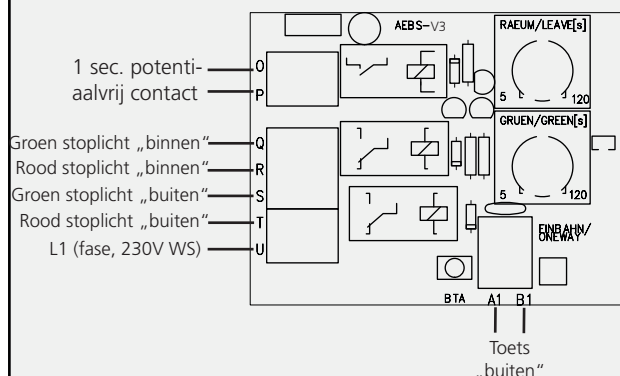
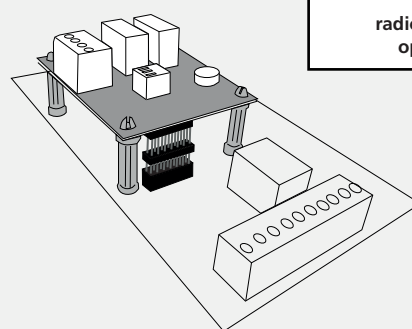


De EI-module



Module op de hoofdelektronica opsteken



Let op de radiobediening op pagina 2!

! Main Electronic: 1V7 or higher version!

Functie: eenrichtingsverkeersregeling

De module maakt het mogelijk rood/groen stoplichten aan te sluiten om het verkeer bij nauwe of onoverzichtelijke inritten naar gemeenschappelijke garages te regelen. Het verkeer wordt door middel van aparte rood/groen signalen voor commando's van binnen en buiten geregeld. Zijn er geen onuitgevoerde commando's meer te verwerken wordt de deur automatisch gesloten.

Om de rijrichtingen IN/UIT te onderscheiden worden de commando's via twee afzonderlijke regelorganen naar de besturing geleid. Zo worden commando's van buiten bijvoorbeeld met behulp van een sleutelschakelaar gegeven terwijl de commando's van binnen via een trekschakelaar komen. Aangezien de regelorganen aan verschillende ingangen op de besturingslogica zijn aangesloten kan de besturing onderscheiden tussen van buiten en van binnen komende commando's. Is de garagedeur gesloten staan alle aangesloten stoplichten op "rood". De rood/groen lichtsturing wordt pas actief wanneer zij van een van de regelorganen een commando ontvangt.

Reglementair gebruik

De EI-module werd ontwikkeld voor toepassing in combinatie met de deuraandrijvingen TS 100 en SE 130 TS. De module kan in gemeenschappelijke garages worden ingezet wanneer er behoefte bestaat aan een verkeersregeling via rood/groen stoplichten. Voor gemeenschappelijke garages gelden de volgende richtwaarden:

Gebruikt met deuraandrijving	Maximale loopcycli per dag	Maximale loopcycli per uur
TS 100	80	30
SE 130 TS	150	30
Eén cyclus = één opening en één sluiting		

De bovengenoemde rijcycli per uur zijn geldig als de groene fase en de clearingtijd oplopen tot 40 seconden. Voor kortere groene fasen en klaringstijden wordt het maximale aantal rijcycli per uur verminderd met 5 cycli per 10 seconden (30 seconden = 25 cycli / uur, 20 seconden = 20 cycli / uur).



Voor de montage en werking van een deuraandrijving met EI-module gelden de in de montage- en bedieningshandleiding van de garagedeuraandrijving genoemde montage- en veiligheidsinstructies !

Belangrijke aanwijzingen voor het gebruik van de EI-module:

- Bij gebruik van de EI-module moet een lichtslot of een veiligheidscontactstrip als veiligheidsinrichting aan de aandrijving worden aangesloten ! In collectieve garages moeten beide veiligheidsvoorzieningen zijn geïnstalleerd.

- Voer voor het opsteken van de speciale functiemodule de eindschakelaar-instelling en het krachtleerproces aan de aandrijving uit !

Mocht de module al opgestoken zijn raden wij aan tijdens het krachtleerproces beide potentiometers op „0“ te zetten.

Instelling van de potentiometers en van de DIP-schakelaar

De functies kunnen aan de betreffende installatiesituatie worden aangepast - wij raden aan de instellingen volgens de vereisten van de montagesituatie door te voeren.

Functie van de DIP-schakelaar

DIP Nr. 1 „Eenrichting- of tweerichtingsverkeersregeling“

ON	Eenrichtingsverkeersregeling De eenrichtingsverkeersregeling is aan te bevelen voor onoverzichtelijke en nauwe inritten. Daardoor krijgt slechts één rijrichting het „groen“ signaal. De rood/groen signalen worden in de volgorde van de ontvangen commando's afgehandeld. (standaardinstelling)
OFF	Tweeichtingsverkeersregeling De tweeichtingsverkeersregeling biedt zich aan voor gemeenschappelijke garages met tweebaansinritten waar voertuigen gelijktijdig in beide richtingen kunnen passeren. Tijdens het openen en sluiten van de deur springen de stoplichten zowel binnen als ook buiten op rood. Zodra de deur volledig geopend is krijgen beide rijrichtingen het „groen“ signaal en kunnen voertuigen de inrit gelijktijdig passeren.

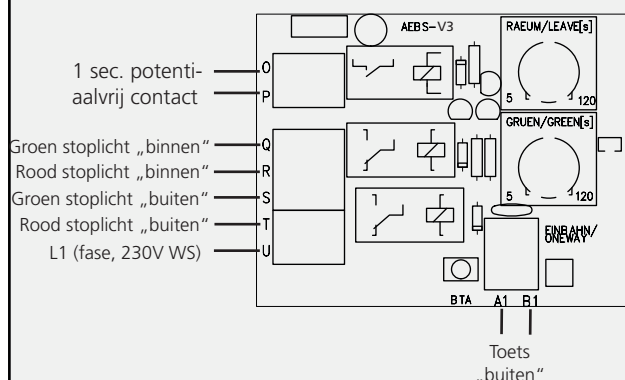
Functie van de potentiometers

Gruen/ Green	Tijdsduur van de groenfase (0-50% stemmen met ca. 5-40 sec. overeen 50-100% stemmen met ca. 40-120 sec. overeen) Hier wordt ingesteld hoe lang een stoplicht op „groen“ dient te staan, d.w.z. hoe lang voertuigen de inrit mogen binnenrijden. Deze tijd bepaalt hoeveel voertuigen direct na elkaar van een groen-fase kunnen gebruik maken. <u>Houd er rekening mee dat de groenfase ook de ontruimings-tijd omvat. Stel de groenfase daarom beter niet te lang in !</u>
Raeum/ Leave	Ontruimingstijd (0-50% stemmen met ca. 5-40 sec. overeen 50-100% stemmen met ca. 40-120 sec. overeen) Hier wordt de tijd ingesteld die een voertuig nodig heeft om de inrit te passeren. Zodra een stoplicht van „groen“ op „rood“ springt begint de ontruimingstijd af te tellen. Tijdens de ontruimingstijd staan alle stoplichten op „rood“. Pas nadat de ontruimingstijd is afgelopen krijgt de tegenrichting een „groen“ signaal. Dient geen nieuw commando voor het openen van de deur te worden verwerkt, sluit de deur na verloop van de ontruimingstijd automatisch. <u>De ontruimingstijd dient zodanig te worden ingesteld dat ook langzame en onzekere voertuigbestuurders de inrit gemakkelijk kunnen passeren !</u>

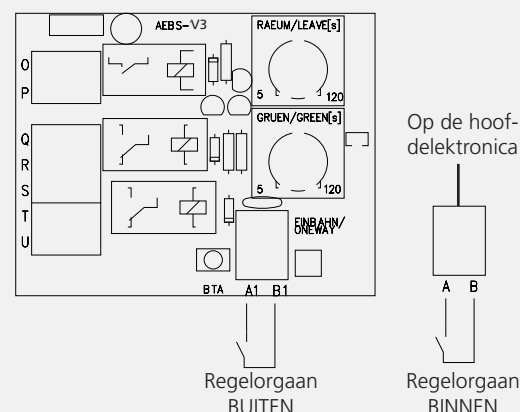
“Piekuur-schakeling” (een schakelklok houdt de deur gedurende geprogrammeerde periodes open)

Voorkeursrichting IN	Schakelklok aan toetsaansluiting A1+B1 (EI-module) aansluiten. Tijdens de openhoudtijd staat het stoplicht voor de INRIT naar de ondergrondse parkeergarage permanent op groen. Bij een commando van binnen de garage reageren de stoplichten normaal en geven de uitrit vrij.
Voorkeursrichting UIT	Schakelklok aan toetsaansluiting A+B (hoofdelektronica) aansluiten. Tijdens de openhoudtijd staat het stoplicht voor de UITRIT uit de parkeergarage permanent op groen. Bij een commando van buiten de garage reageren de stoplichten normaal en geven de inrit vrij.

De EI-module



Aansluiting van het potentiaalvrije regelorgaan:



De bekabeling van de stoplichten gebeurt via de bijbehorende regelkast. De stoplichten worden met een zesadrige invoerkabel (4 m lang) geleverd om de EI-module met de regelkast te verbinden.

Op pagina 3 vindt u een uitvoerige beschrijving voor de bekabeling van de stoplichten via de regelkast !

Aansluitingen op de EI-module

O + P	1 seconde potentiaalvrij contact Via deze aansluiting wordt bij iedere opening een impuls van 1 seconde gegeven. De impuls kan bijvoorbeeld voor het schakelen van een automatische trapverlichting in ondergrondse garages worden gebruikt. <i>De impuls wordt parallel met de interne aandrijvingverlichting geschakeld. Wenst u deze functie te gebruiken dient u de verlichtingsduur van de aandrijving met behulp van de potentiometer LICHT op minimaal te zetten.</i>
Q	Groen stoplicht BINNEN
R	Rood stoplicht BINNEN
S	Groen stoplicht BUITEN
T	Rood stoplicht BUITEN
U	L1 - fase 230V WS
A1 + B1	Aansluiting voor regelorgaan voor commando's van BUITEN (bv. sleutelschakelaar)

Aansluiting op de hoofdelektronica

A + B	Is de EI-module opgestoken wordt deze toetsaansluiting op de hoofdelektronica aan het regelorgaan BINNEN (bv. trekschakelaar) toegewezen.
-------	---

Radiobediening: Belangrijke opmerking!

Elektronica 1V7 tot 3V1: De geïntegreerde op de radio-afstandsbediening van de hoofdelektronica is uitgeschakeld bij het aansluiten van de EI-module. Een pull-schakelaar wordt gebruikt voor verzoeken van binnenuit en een sleutelschakelaar voor verzoeken van buitenaf.

Elektronica van 3V2 (vanaf 2012): bij het aansluiten van de EI-module worden radiocommando's voor de radiobesturing die op de hoofdelektronica is geïntegreerd, geïnterpreteerd als vereisten van de BUITENSTE.

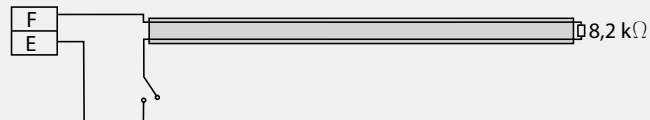
De garantie op alle onderdelen (behalve handzender, batterijen en gloeilamp) van een deuraandrijving met EI-module bedraagt 2 jaar of 100.000 werkcycli (één cyclus = één openings- en sluitbeweging). De als eerste bereikte waarde telt.

Aansluiting van externe veiligheidsinrichtingen (de aansluitingen C+D, G+H en I+J bevinden zich op de hoofdelektronica). Extra informatie over de veiligheidsinrichtingen vindt u in de montagehandleiding van de aandrijving.

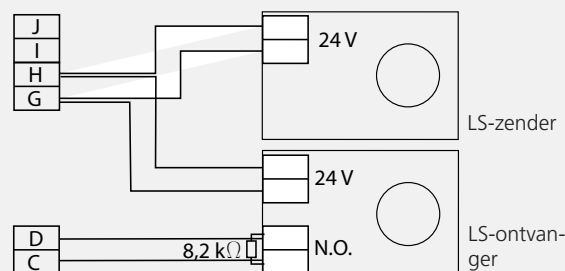
Veiligheidscontactstrip



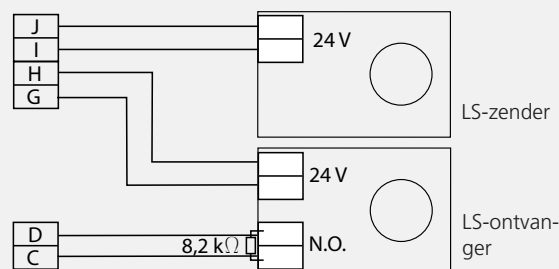
Veiligheidscontactstrip + klinketdeurcontact

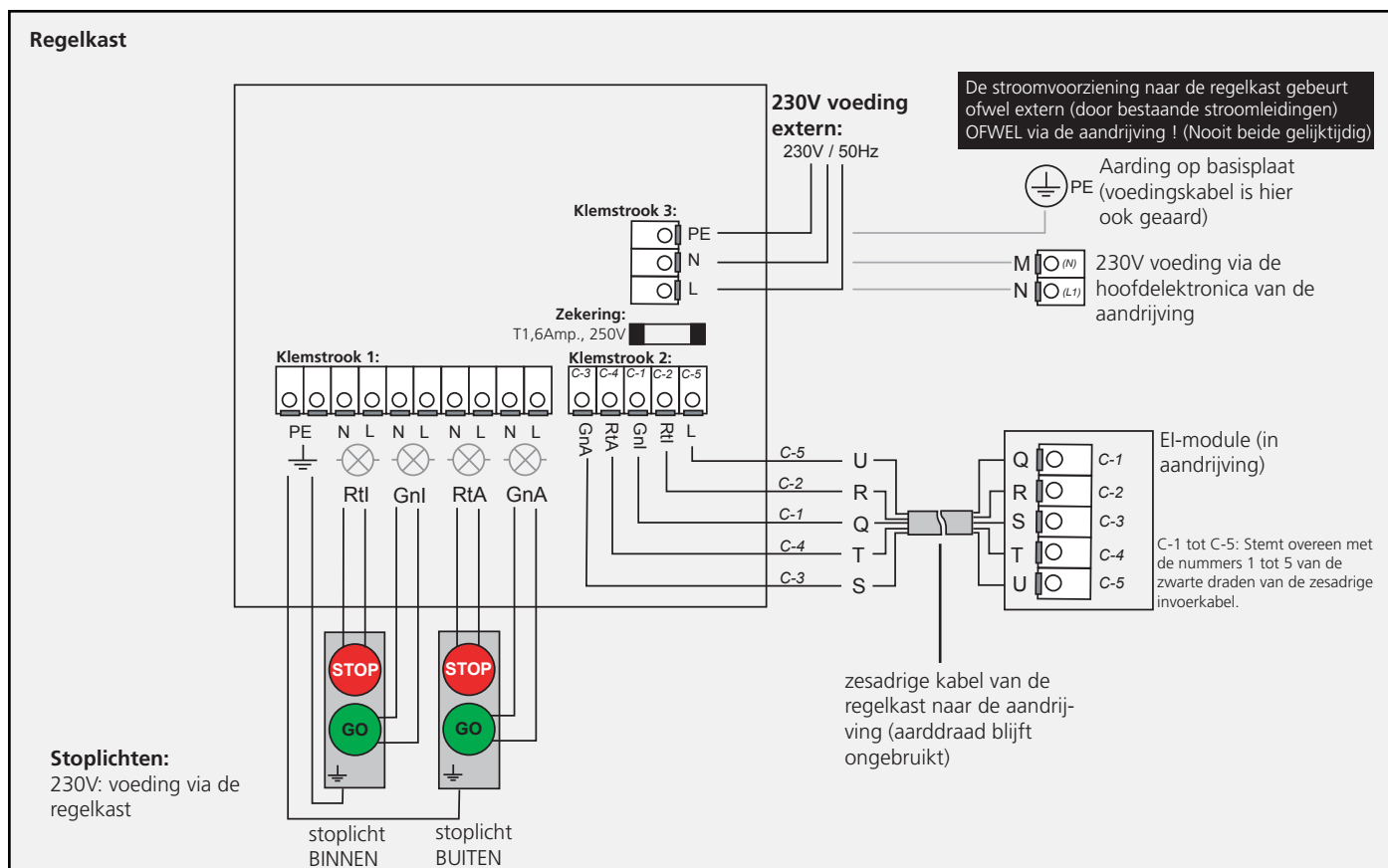


Lichtslot zonder automatische controle



Lichtslot met automatische controle





Regelkast

De regelkast vereenvoudigt de bekabeling van de stoplichten met de deuraandrijving. Bevestig het schakelbord aan de muur van de garage en sluit het met behulp van de bijbehorende zesadrige kabel (4 m lang) aan de aandrijving aan. De stoplichten worden in de regelkast aan vier actieve uitgangen (één aansluiting per stoplicht) aangesloten.

De zwarte draden van de bijbehorende zesadrige invoerkabel zijn op een afstand van ca. 2 cm van 1 tot 5 doorgenummerd. (Verwijder de beschermingsmantel van de invoerkabel tot de nummers zichtbaar worden.) De aarddraad wordt niet gebruikt.

Bekabeling regelkast en EI-module
(gesorteerd volgens de kabelnummers van de zesadrige invoer-
kabel)

Kabel nr.	Aansluiting op de EI-module	Aansluiting aan de regelkast
1	Q	GnI
2	R	RtI
3	S	GnA
4	T	RtA
5	U	L
Aarding	ongebruikt	ongebruikt

Aansluitingen van de regelkast

Klemstrook 1: Stoplichtaansluitingen (230V, actieve uitgangen)

Rtl	Rood stoplicht BINNEN
Gnl	Groen stoplicht BINNEN
RtA	Rood stoplicht BUITEN
GnA	Groen stoplicht BUITEN
PE	Aarddraad voor stoplichten

Klemstrook 2: Toevoerleidingen naar EI-module

GnA	Aansluiting S, EI-module (Groen stoplicht buiten)
RtA	Aansluiting T, EI-module (Rood stoplicht buiten)
GnI	Aansluiting Q, EI-module (Groen stoplicht binnen)
RtI	Aansluiting R, EI-module (Rood stoplicht binnen)
L	Aansluiting U, EI-module (gemeenschappelijk)

Klemstrook 3: stroomvoorziening 230V (voor stoplichten en regelkast)

L	Zwart (fase) Bij bekabeling naar de aandrijving op klem N van de hoofdelektronica aansluiten.
N	Blauw (nulleider) Bij bekabeling naar de aandrijving op klem M van de hoofdelektronica aansluiten.
PE	Groen/geel (aarding) Bij bekabeling naar de aandrijving samen met de aarddraad van het netsnoer op de basisplaat aarden.