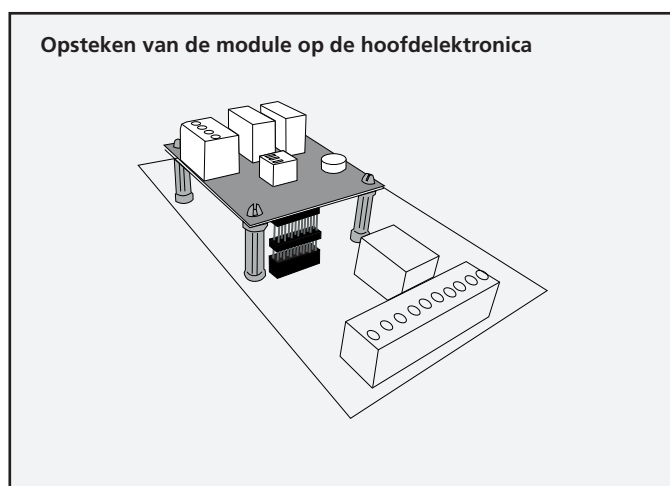
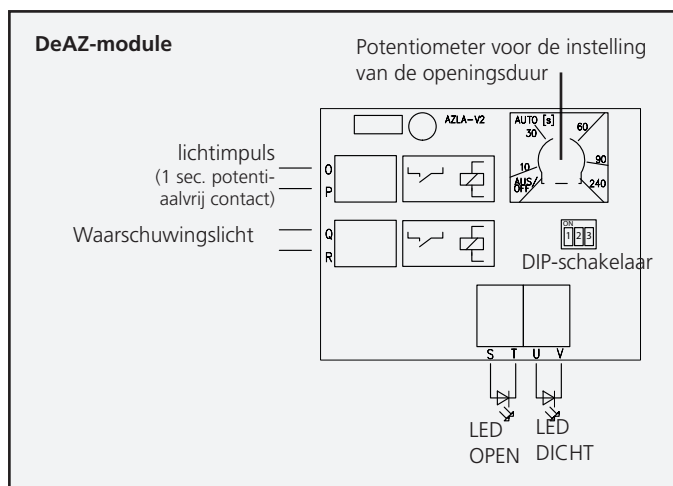




Functie: automatisch sluiten

De module maakt de instelling van de openingsduur mogelijk via een potentiometer. Na afloop van de ingestelde tijd wordt de deur automatisch gesloten. D.m.v. drie DIP-schakelaars kunnen extra functievarianten worden ingesteld.

Reglementair gebruik

De AZ-module werd ontwikkeld voor toepassing in combinatie met de deuraandrijvingen TS 75, TS 100 en SE 130 TS. De module kan in garages voor één of meerdere voertuigen worden ingezet, wanneer er behoefte bestaat aan automatische sluiting. Voor garages voor meerdere voertuigen gelden de volgende richtwaarden:

Gebruikt met deuraandrijving	Maximale loopcycli per dag	Maximale loopcycli per uur
TS 75	30	10
TS 100	80	30
SE 130 TS	150	30
Eén cyclus = één opening en één sluiting		

Houd de open tijd en het aantal reiscycli vast

Bij het instellen van een korte openingstijd en het gebruik van de „Fast afsluiting“ of „sluiting aan pulse“ moet erop worden gelet dat niet meer dan 20 cycli direct aandrijfbaar met elkaar (dit komt overeen met ongeveer een cyclus per minuut). Indien nodig moet dit worden gewaarborgd door maximaal 20 gebruikers.

Door het gebruik van een timer langer vastzetting tijden tijdens de piekuren ook kan worden aangepast. Vooral tijdens piekuren, is het gebruikelijk om beëindiging van sluitbewegingen door pulseren of door de lichtkasten gebied - deze belasting van de motor en de transmissie kan de levensduur van de aandrijving verkorten.

De garantie op alle onderdelen (met uitzondering van de handzender, batterijen en de gloeilamp) met een deur aandrijving AZ module is 2 jaar of 50.000 run cycli voor TS75 en 100.000 run cycli voor TS100 / SE130TS. De eerste bereikte waarde is van toepassing.



Voor de montage en werking van een deuraandrijving met AZ-module gelden de in de montage- en bedieningshandleiding van de garagedeuraandrijving genoemde montage- en veiligheidsinstructies!

Belangrijke aanwijzingen voor het gebruik van de AZ-module:

- Bij gebruik van de AZ-module moet een lichtslot of een veiligheidscontactstrip als veiligheidsinrichting aan de aandrijving worden aangesloten! In collectieve garages moeten beide veiligheidsvoorzieningen zijn geïnstalleerd.

- Voer voor het opsteken van de speciale functiemodule de eindschakelaar-instelling en het krachtleerproces aan de aandrijving uit! Mocht de module al opgestoken zijn, dan adviseren wij de automatische sluittijd tijdens het krachtleerproces op '0' te zetten.

Instelling van de DIP-schakelaar

De functies kunnen aan de betreffende installatiesituatie worden aangepast – wij adviseren om de instellingen aan te passen aan de behoeften van de eindgebruiker. Let op de functieveranderingen van de twee DIP-schakelaars van de hoofdelektronica (zie tabel 'DIP-schakelaars op de hoofdelektronica').

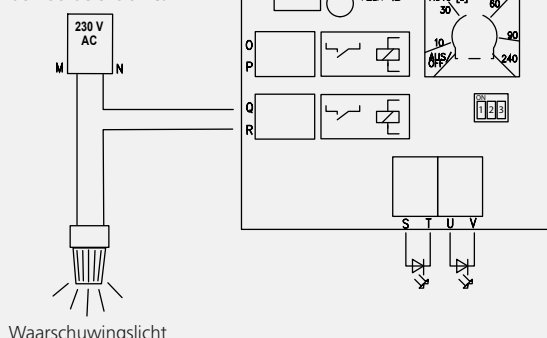
Functies van de DIP-schakelaars op de AZ-module

DIP nr. 1	„Snel sluiten“ - het lichtslot werkt als veiligheidsinstallatie en impuls-gever
ON	De deur wordt gesloten, zodra een voertuig het lichtslot is gepasseerd. Als de deur openstaat, zonder dat een auto het lichtslot passeert, wordt de deur na de ingestelde openingsduur gesloten.
OFF	Snel sluiten is gedeactiveerd (standaardinstelling)
DIP nr. 2	„Sluiten na impuls“ - de openingsduur kan door een binnenkomende impuls worden verkort
ON	Een impuls bij een geopende deur zorgt er voor dat de deur gaat sluiten. Als er geen impuls binnenkomt als de deur geopend is, wordt de deur na afloop van de openingsduur automatisch gesloten.
OFF	Een impuls bij een geopende deur verlengt de openingsduur met de ingestelde tijd (bijv.: bij een instelling van 2 minuten - een binnenkomende impuls zorgt er voor dat de openingsduur met 2 minuten verlengd wordt) – (standaardinstelling).
DIP nr. 3	„Frankrijkfunctie“ - er worden twee lichtsloten aangesloten
ON	Deze functie voldoet aan de Franse industriestandaard N.F.P. 25.362 (10.92) – controleer voor activering van de 'Frankrijkfunctie' of deze functie in het betreffende land is toegestaan!! Deze functie mag in twijfelgevallen niet worden gebruikt! Er kunnen twee lichtsloten aan de hoofdelektronica worden aangesloten: C+D: lichtslot OPEN resp. BOVEN E+F: lichtslot DICT resp. BENEDEN Het lichtslot BOVEN fungeert als intrekbeveiliging – het detecteert door de deur meegetrokken personen of voorwerpen in het bovenste deurgedeelte. Om te voorkomen dat deze onder de latei worden getrokken, activeert het bij de herkenning van een hindernis een omkering naar de looprichting DICT.
OFF	De Frankrijkfunctie is gedeactiveerd (standaardinstelling)

LET OP: functieveranderingen bij de DIP-schakelaars van de hoofdelektronica bij opgestoken AZ-module

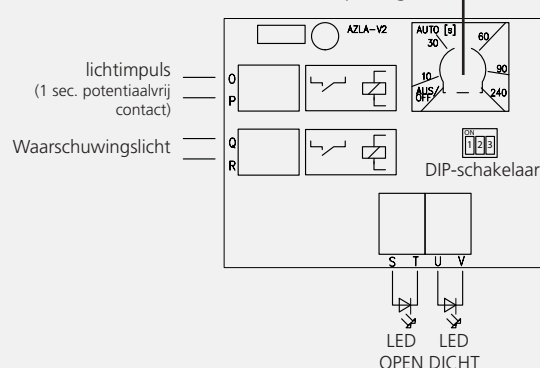
DIP-schakelaars op de hoofdelektronica	
DIP nr. 3	Voorafgaande waarschuwing
ON	4 sec. voorafgaande waarschuwing voor ELKE deurbeweging
OFF	4 sec. voorafgaande waarschuwing VOOR SLUITING van de deur
DIP-nr. 4	Soort omkering
ON	Omkering tot aan eindpositie OPEN Als de automatische sluiting vijf keer achter elkaar door een omkering als gevolg van een krachtherkenning of de melding van een veiligheidsinrichting wordt onderbroken, dan keert de aandrijving bij de zesde sluitpoging met slechts enkele centimeters om. Hiermee wordt een permanent openen en sluiten van de deur tegengegaan. Bij de volgende impuls werkte de aandrijving weer gewoon.
OFF	Omkering van de loopbeweging met enkele centimeters om een hindernis vrij te geven - de aandrijving blijft vervolgens tot aan de volgende impuls in deze positie staan.

Aansluiting van een waarschuwingslicht

 Aansluitingen M+N op
de hoofdelektronica


Waarschuwinglicht

De AZ-module

 Potentiometer voor de instelling
van de openingsduur

Aansluitingen van de AZ-Module

O + P	1 seconde potentiaalvrij contact Via deze aansluiting wordt bij elke keer openen een impuls van één seconde gegeven. De impuls kan bijv. gebruikt worden voor de schakeling van automatische trapverlichting in parkeergarages.
Q + R	Waarschuwinglicht (voorafgaand knippersignaal) Aansluiting voor een waarschuwingslicht – het knipperen wordt automatisch d.m.v. een relais gestuurd. Voeding 230V AC in verbinding met de aansluitklemmen M+N op de hoofdelektronica (zie bovenstaand aansluitschema).
S + T	LED 'OPEN' Aansluiting voor een lichtdiode ter controle van de deurstatus. De hier aangesloten diode brandt als de aandrijving op de eindschakelaar OPEN staat, d.w.z. de deur is geopend.
U + V	LED 'DICHT', Aansluiting voor een lichtdiode ter controle van de deurstatus. De hier aangesloten diode brandt als de aandrijving op de eindschakelaar DICHT staat, d.w.z. de deur is gesloten.

Instellen van de openingsduur via de potentiometer AUTO

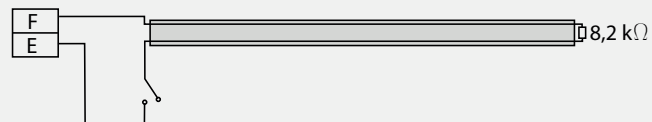
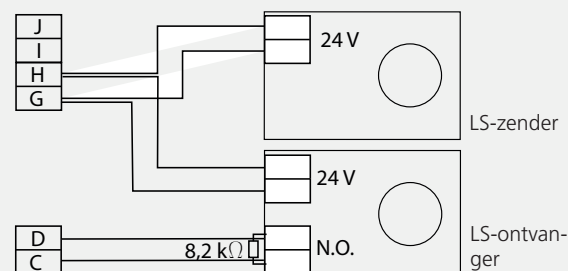
De openingsduur wordt via de potentiometer AUTO ingesteld. In de positie OPEN volgt geen automatische sluitbeweging - de aandrijving werkt alsof er geen AZ-module is opgestoken.

De maximaal instelbare openingsduur bedraagt 240 seconden.

Let er op dat de openingsduur afhankelijk van de instelling van de DIP-schakelaars 1 en 2 kan worden verkort.

Aansluiting van externe veiligheidsinrichtingen (de aansluitingen C+D, G+H en I+J bevinden zich op de hoofdelektronica). Extra informatie over de veiligheidsinrichtingen vindt u in de montagehandleiding van de aandrijving.

Veiligheidscontactstrip

Veiligheidscontactstrip + klinketdeurcontact

Lichtsloot zonder automatische controle

Lichtsloot met automatische controle
