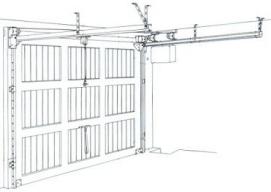
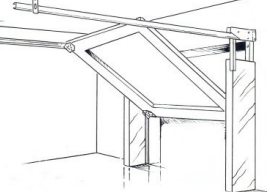


Montage handleiding

DR 200-2 / DR 300-2

Het DR systeem kan geplaatst worden op binnen-de-gevel-draaiende kanteur die voorzien zijn van:

ROB 714 of eigenfabrikaat	ROB 715 of eigenfabrikaat	ROB 710	ROB 712 ROB 713
			
Benodigde toebehoren			
• Geen	• Geen	• Alu profiel	• Alu profiel • Release DR

A Gebruiks voorschrift

Het DR systeem kan enkel geplaatst worden op een binnen-de-gevel-draaiende kanteur die:

- perfect manueel werkt
- de grootte heeft in functie van zijn gewicht
- uitgerust is met het reglementaire parachute systeem
- in evenwicht vertoefd in alle posities
- gemonteerd werd door een gekwalificeerde installateur

Het is vanzelfsprekend dat men er zich moet van vergewissen, dat de garagedeur volgens de huidige normen en de richtlijnen geplaatst is.

De installateur moet ervoor zorgen dat het geheel van zijn automatisatie conform is aan de huidige Europese normen en richtlijnen. (CE 13241-1, veiligheidsfotocel, signalisatielamp, ...)

Om een goede werking te verzekeren van het DR systeem, moet er rekening gehouden worden met de volgende gebruikslimieten :

DR 200 (voorzien van TS 75 operator) : * max. grootte van de deur : L 3000 mm x H 2400 mm
 * gebruiksfrequentie : 40 bewegingen / dag
 * max. gewicht van de deur : 150 kg

DR 300 (voorzien van TS 100 operator) : * max. grootte van de deur : L 5500 mm x H 2400 mm
 L 3500 mm x H 3000 mm
 * gebruiksfrequentie : 40 bewegingen / dag
 * max. gewicht van de deur : 230 kg

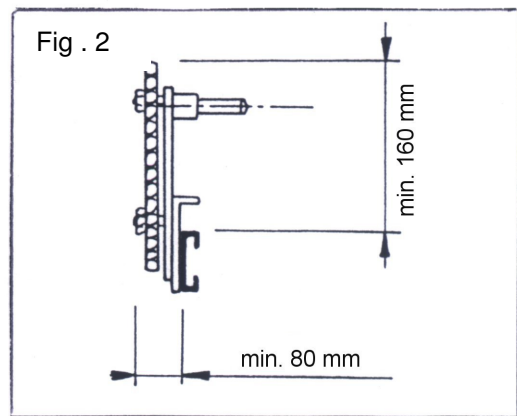
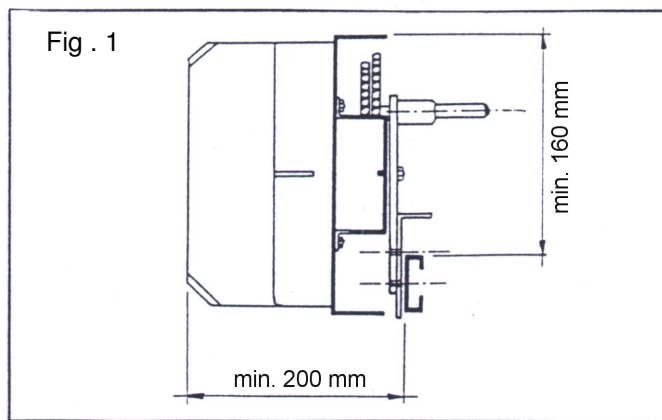
OF met AZ-module (automatische sluiting)

* max. grootte van de deur : L 4500 mm x H 2400 mm
 * gebruiksfrequentie : 100 bewegingen / dag
 * max. gewicht van de deur : 200 kg

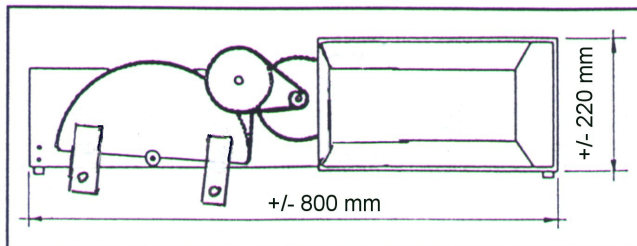
B Montage voorschrift

Het DR systeem zal gemonteerd worden op de horizontale geleiders van de deur . De rails moeten stevig en robuust zijn, en tevens goed bevestigd zijn aan de structuur van het gebouw .

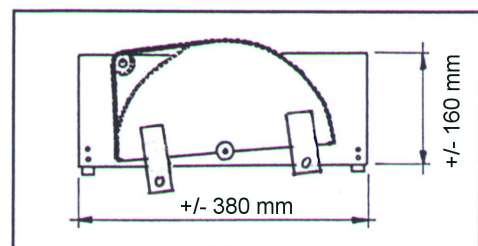
Minimale ruimte nodig voor plaatsing t.o.v. horizontale C-geleidingsprofielen van de deur . (zie FIG 1-2)



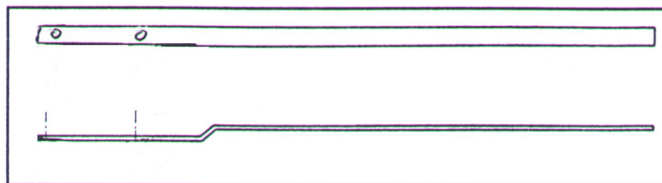
C Samenstelling van de set



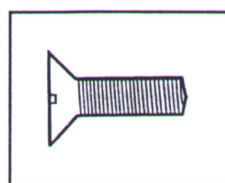
Unit met operator: 1 stuk



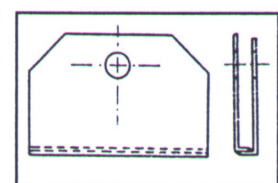
Hulpunit : 1 stuk



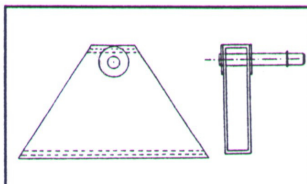
Aandrijfarm : 2 stuks



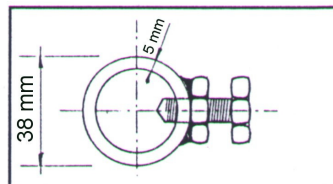
Bouten met conische kop : 8 stuks



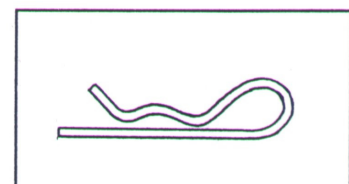
Scharnierbeugel : 2 stuks



Steun op de deur : 2 stuks



Klembeugel met bout : 2 stuks

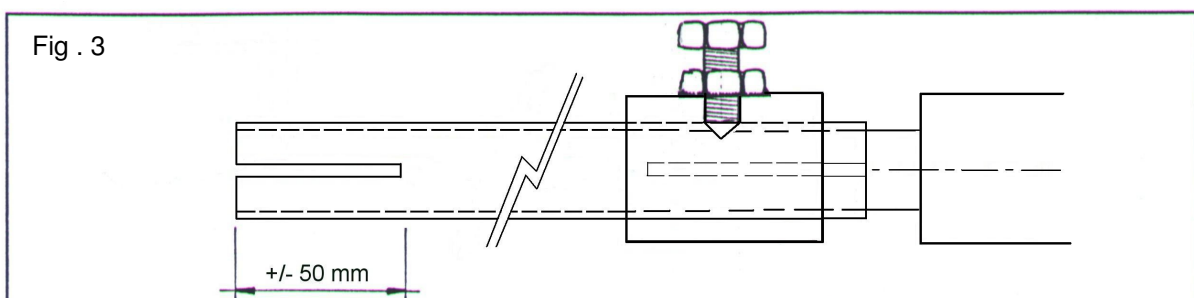


Borgpen : 2 stuks

door U te voorzien: Overbrengingsbuis tussen de 2 units.
Een ronde buis met een diameter van $\frac{3}{4}$ duim (gegalvaniseerde gasbuis).
De lengte dient aangepast te worden in functie van de breedte van de deur.
Schroeven om de steunen te bevestigen.

D Voorbereiding van de overbrengingsbuis tussen de units

- 1 Neem de buitenafmeting tussen de 2 horizontale C-geleidingsprofielen (rails)
- 2 Zaag de gasbuis af op die afmeting **-70 mm**
- 3 Slijp of zaag een snede van +/- 50 mm lengte aan beide zijden van de buis
- 4 Schuif de klembeugels over de buis aan beide zijden.



E Montage van de motor-unit en de hulp-unit

Deze worden gemonteerd aan de buitenzijde van de C-rails van de deur. Bij de montage van de units dient U met de volgende punten rekening te houden:

Belangrijk: Voor het monteren van het DR systeem op een ROB systeem 712-713

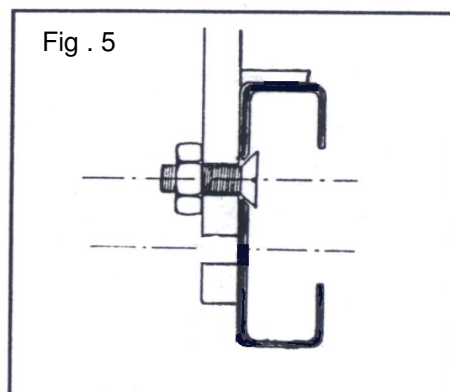
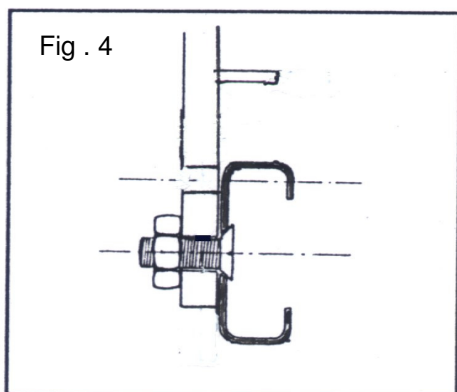
Trek bovenaan de kabel naar beneden waardoor het gewicht uit de metalen bakken komt. Boor met 8 mm twee gaten langs weerszijden in de plastic container. Steek twee schroevendraaier of ander stevige assen door de gaten waardoor u het gewicht kunt laten rusten op de metalen bakken.

Hierna kunt u de kabels los schroeven en de motorunit en hulpunit monteren zoals hieronder beschreven (zo dicht mogelijk bij de tegengewichten). Daarna kunt u de kabel terug bevestigen op de daarvoor voorziene schroef die zich op de motorunit en hulpstuk bevindt.

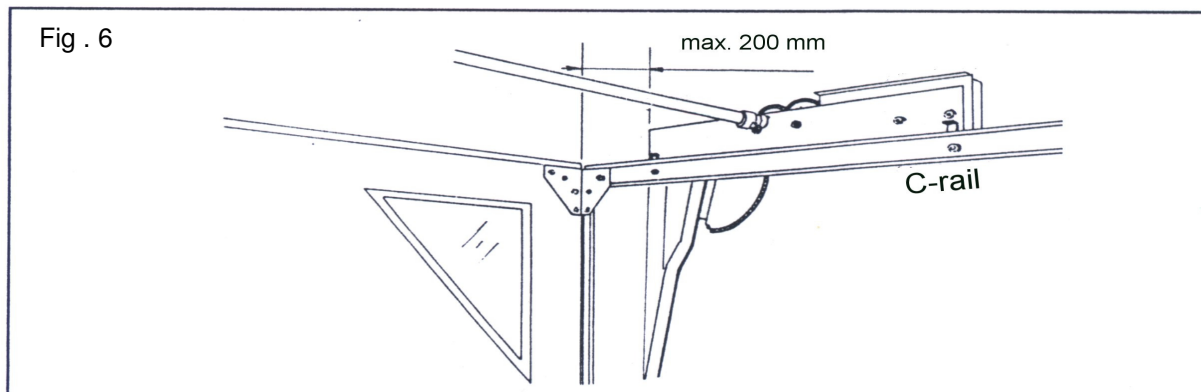
- 1 Presenteer de motorunit op de rail. Laat de unit rusten op de rail door middel van de borgpennen.
- 2 Schuif de unit zo dicht mogelijk naar het gesloten deurblad. (de maximale afstand tussen deurblad en het begin van de aluminium plaat van de unit bedraagt 200 mm).
- 3 Bevestig tijdelijk de motorunit met spanvijzen (sergeanten).
- 4 Presenteer de hulpunit op dezelfde manier (op dezelfde afstand van de deur) als de motorunit op de andere rail.
- 5 Boor 2 gaten in de rail ter hoogte van de voorgeboorde gaten in de aluminium plaat van de motorunit.
- 6 Free de gaten uit om de bouten met conische kop te verzinken in de rail.
- 7 Herhaal de punten 5 en 6 voor de hulpunit.
- 8 Bevestig de motorunit op de rail met behulp van de bouten met conische kop.

LET OP : Bij montage van het systeem mogen de aspennen en de overbrengingsbuis geen hinder vormen bij het opendraaien van de deur. Hiervoor zijn voor de meest voorkomende gevallen 2x2 bevestigingsgaten voorzien op een zekere afstand van elkaar.

- bij een kleine C-rail gebruik best het onderste gat. (zie fig. 4)
- bij een grote C-rail gebruik best het bovenste gat. (zie fig. 5)



- 9 Schuif de voorbereide overbrengingsbuis over de as-pen van de motorunit.
- 10 Herhaal dit met de hulpunit en bevestig de hulpunit met behulp van de bouten met conische kop.



F Montage van de aandrijfarmen

- 1 Bevestig de aandrijfarmen aan de twee bevestigingslatten van de halve tandwielen van de units met glooiing van de armen naar binnen gericht. Gebruik hiervoor de bouten met conische kop.
- Belangrijk:**
Voor **ROB Systeem 712-713** gebruikt u de gaten die diagonaal geboord zijn in de halve tandwiel latten.
- 2 Geef de motor een bedieningsimpuls zodat de aandrijfarm van de motorunit verticaal naar beneden draait.
- 3 Breng de aandrijfarm van de hulpunit in dezelfde positie en vergewis u ervan dat beide armen parallel staan t.o.v. de deur.
- 4 Bevestig de verbindingsbuis op de aspen van de units door middel van de klembeugels.

LET OP : de bouten van de klembeugels dienen horizontaal naar achter wijzend gemonteerd te worden, zodat ze geen hindernis vormen bij het opendraaien van de deur. De bouten **stevig** vastdraaien.

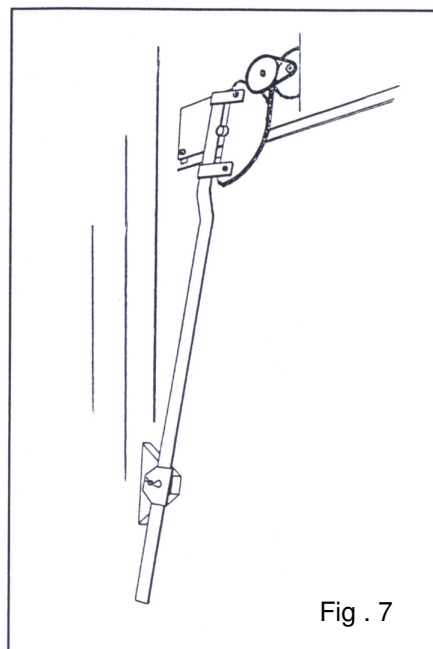


Fig . 7

G Montage van de steunen met scharnierbeugel op de deur.

De steunen op de deur zo plaatsen dat deze op +/- 5 mm van de rand van de deur komen te staan en de as van de steun op +/- 100 mm boven de helft van de deur hoogte.

Beide steunen op gelijke pashoogte aanbrengen en de scharnierpenen naar buiten richten.

Belangrijk:

Voor **ROB Systeem 710** worden de steunen met verhoog ALU PROFIEL geplaatst juist boven de bevestigingen van veren die op het poortblad staan. Ook zal u de geleidingspen van de veren met een griptang moeten verwijderen.

Voor **ROB Systeem 712-713** worden de ONTGRENDELBARE RELAESE DR steunen gebruikt met verhoog ALU PROFIEL en worden deze geplaatst op de zelfde manier als hier boven beschreven.

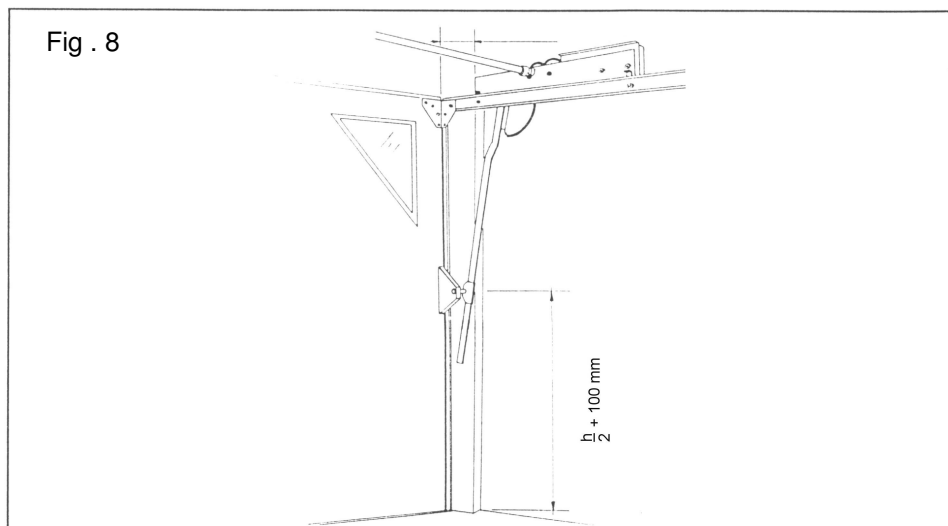


Fig . 8

H Bevestiging van de aandrijfarmen aan de steunen van de deur

- 1 Schuif de scharnierbeugel over de aandrijfarm zodat de opening van de scharnierbeugel naar de deur wijst.
- 2 Schuif de scharnierbeugel over de scharnier-as van de deursteen en beveilig door middel van de borgpen.
- 3 Zaag de aandrijfarm op +/- 50 mm onder scharnierbeugel af en dit op het langste punt bij het uitschuiven.

Belangrijk:

Voor **ROB Systeem 710** is het mogelijk dat aandrijfarmen langer moet worden afgezaagd.

- 4 Boor in de aandrijfarm een gat van 6 mm op +/- 10 mm van de onderkant van de aandrijfarm. Voorzie in dit gat een boutje om te verhinderen dat de scharnierbeugel op de grond zou vallen bij de ontgrendeling van de aandrijfarmen.

I Elektrische aansluiting

De elektrische aansluitingen en kabels van de installatie moeten geplaatst worden volgens het ARAI reglement.

J Afstellen van operator : zie bijlage