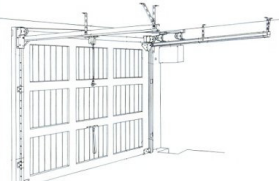
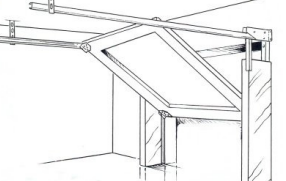


Instructions de montage

DR 200-2 / DR 300-2

Le système DR est prévu pour être monté sur les types de quincaillerie suivante :

ROB 714 ou votre propre fabrication	ROB 715 ou votre propre fabrication	ROB 710	ROB 712 ROB 713
			
Accessoires nécessaires			
• Pas	• Pas	• Alu profil	• Alu profil • Release DR

A Prescription d'utilisation

Le système DR ne peut être installé que sur une porte mono pièce non débordante :

- fonctionnant parfaitement à la main
- dimensionnée en fonction de son poids
- équipée de sécurités anti-chute réglementaires
- équilibrée en toutes positions
- montée par un installateur qualifié

Il convient de s'assurer obligatoirement que la porte de garage soit bien conforme aux normes et directives en vigueur.

L'installateur veillera à ce que l'entièreté de son automatisation soit conforme aux normes et directives en vigueur (cellule de sécurité en cas d'obstacle, feu clignotant, ...)

Pour garantir un bon fonctionnement du système DR, les limites d'utilisation sont les suivantes

DR 200 (équipé de l'opérateur TS 75) :

- * dimension max. de la porte : L 3000mm x H 2400mm
- * fréquence d'utilisation : 40 manoeuvres / jour
- * poids max de la porte : 150 kg

DR 300 (équipé de l'opérateur TS 100) :

- * dimension max. de la porte : L 5500mm x H 2400mm
L 3500mm x H 3000mm
- * fréquence d'utilisation : 40 manoeuvres / jour
- * poids max. de la porte : 230 kg

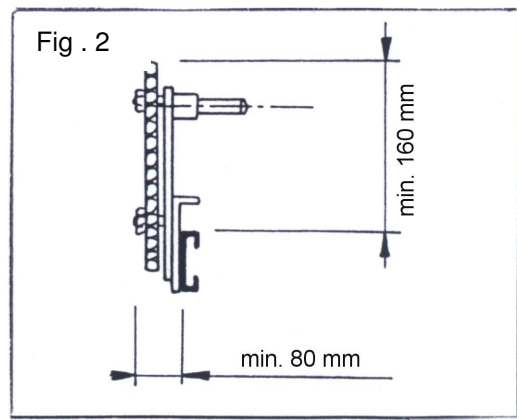
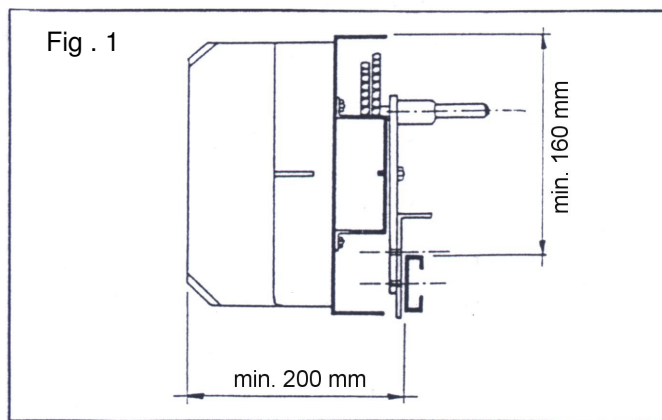
OU avec module **AZ** (fermeture automatique)

- * dimension max. de la porte : L 4500mm x H 2400mm
- * fréquence d'utilisation : 100 manoeuvres / jour
- * poids max. de la porte : 200 kg

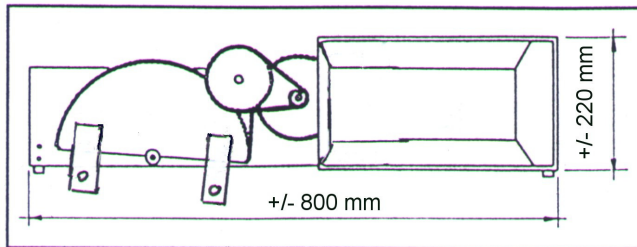
B Prescription de montage

Le système DR sera monté sur les rails horizontaux de la porte. Ceux-ci devront être rigides, solides et correctement fixés à la structure du bâtiment.

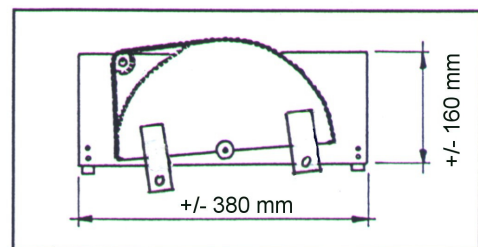
Espace minimal requis pour le placement par rapport aux rails horizontaux de la porte. (voir FIG 1-2)



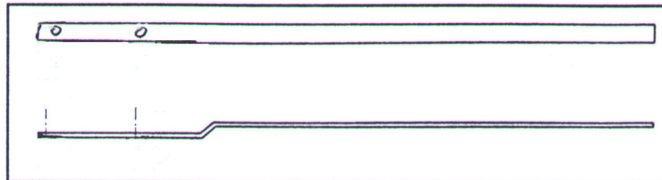
C Composition du set



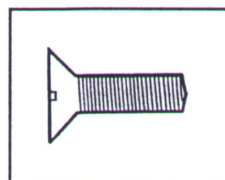
Unité avec opérateur : 1 pièce



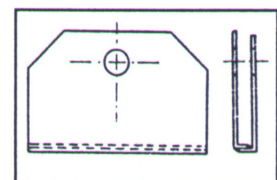
Unité " esclave " : 1 pièce



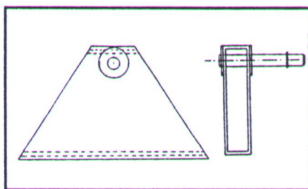
Bras de transmission : 2 pièces



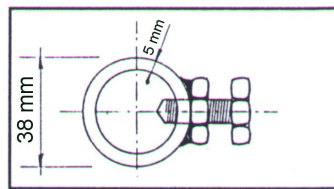
Vis de fixation à tête conique : 8 pièces



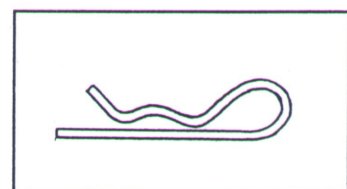
Etrier de charnière : 2 pièces



support sur la porte: 2 pièces



Anneau de serrage: 2 pièces



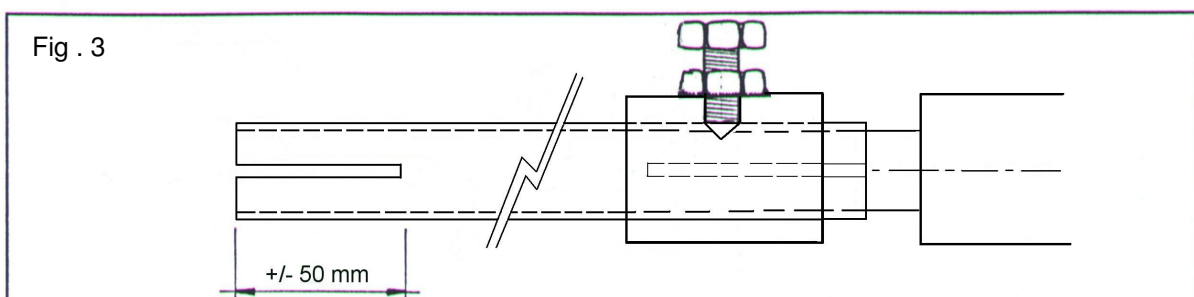
Tenon : 2 pièces

à prévoir par vos soins

Une barre de raccordement entre les 2 unités, constituée d'un tube (gaz) de diamètre de $\frac{3}{4}$ " galvanisé dont la longueur sera définie par la largeur de la porte.

D Préparation de la barre de liaison entre les 2 unités

- 1 Prendre la mesure extérieure entre les 2 rails horizontaux de la porte.
- 2 Scier le tube de gaz à cette mesure – 70 mm.
- 3 Scier ou disquer une rainure de +/- 50 mm de part et d'autre du tube.
- 4 Glisser les anneaux de serrage aux extrémités du tube .



E Montage de l'unité moteur et de l'unité "esclave"

L'ensemble doit être monté à l'extérieur des rails horizontaux de la porte. Durant le montage il faudra tenir compte des points suivants :

Important Pour monter un opérateur DR sur un système ROB 712/713.

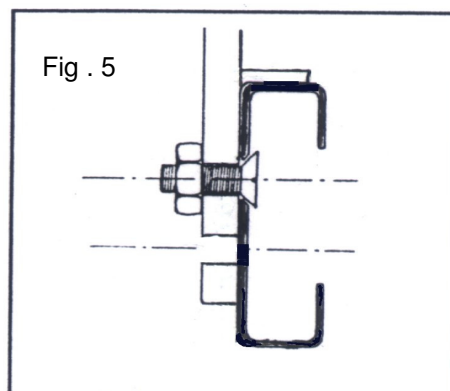
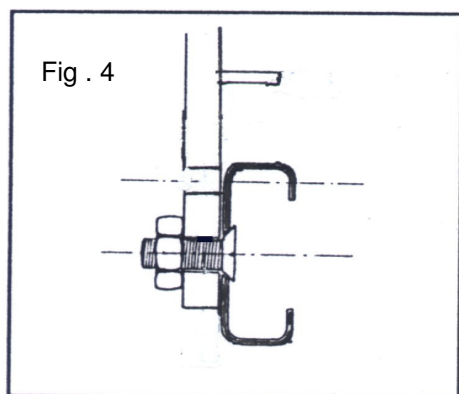
Tirer le câble du contrepoids vers le bas, le contrepoids va remonter et sortir légèrement du bac de protection. Il faut forer 2 trous de diamètre 8 des 2 côtés du contrepoids (PVC).

Il faut passer, 2 tournevis (ou autres objets) dans les trous et relâcher doucement le contrepoids pour qu'il repose sur le bac. Maintenant vous pouvez détacher le câble et monter le système DR (maître et esclave) le plus près possible des contrepoids. Ensuite, vous pouvez fixer le câble du contrepoids à la vis qui est prévue sur le système DR.

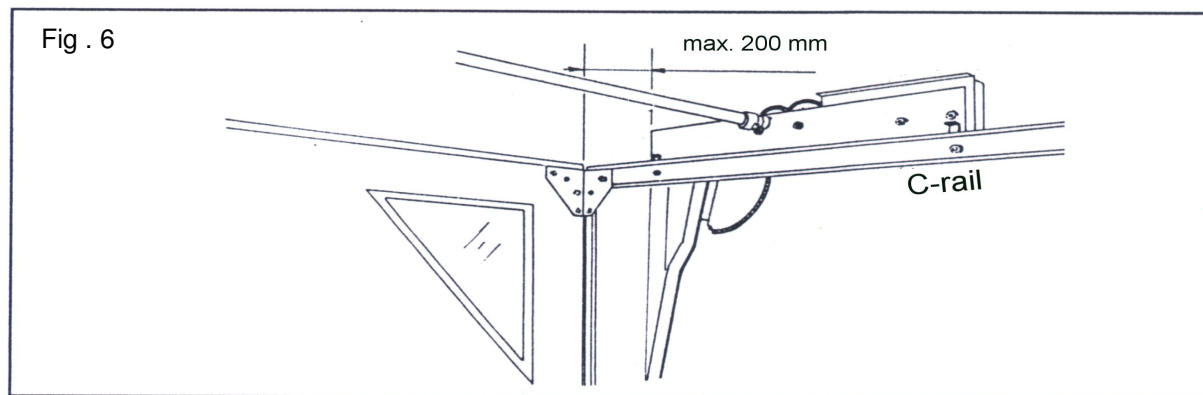
- 1 Présenter l'unité moteur sur le rail. Laisser reposer l'unité sur le rail par les cales prévues.
- 2 Glisser l'unité le plus près possible du panneau de porte. (la distance maximale entre le panneau de porte et le début de la plaque en aluminium ne peut excéder 200 mm)
- 3 Fixer temporairement l'unité moteur avec des serre-joints.
- 4 Présenter l'unité esclave de la même façon sur l'autre rail (à la même distance de la porte).
- 5 Forer 2 trous dans le rail horizontal à la hauteur des trous pré forés dans la plaque aluminium de l'unité moteur.
- 6 Fraiser les trous dans le rail pour pouvoir enfoncer les boulons à tête conique à ras du rail.
- 7 Répéter les points 5 et 6 pour l'unité esclave.
- 8 Fixer l'unité moteur sur le rail à l'aide des boulons à tête conique.

ATTENTION: la barre de liaison ne peut entraver l'ouverture de la porte

- pour les petits rails C utiliser de préférence le trou du bas. (voir fig. 4)
- pour les grands rails C utiliser de préférence le trou du haut. (voir fig. 5)



- 1 Emboîter la barre de liaison préparée sur l'axe de l'unité moteur.
- 2 Répéter ceci avec l'unité esclave et fixer à l'aide des boulons à tête conique.



F Montage des bras de transmission

- 1 Fixer les bras de transmission aux 2 lattes de fixation des demi roues dentées des unités en mettant la courbe des bras vers l'intérieur de la porte (utiliser à cette fin les boulons à tête conique).

Important

Pour le système 712 / 713, il faut utiliser les 2 trous en diagonale pour fixer les bras (sur la demi roue dentée).

- 2 Donner une impulsion de commande à l'opérateur afin que le bras de transmission de l'unité tourne verticalement vers le bas.
- 3 Placer le bras de l'unité "esclave" dans la même position et assurez-vous que les deux bras soient parfaitement parallèles à la porte.
- 4 Attacher la barre de liaison sur les axes des unités par les anneaux de serrage.

Attention : les boulons des anneaux de serrage doivent être impérativement placés à l'horizontale et dirigés vers l'arrière du garage afin de ne pas entraver l'ouverture de la porte.

Fixer **solidement** les boulons.

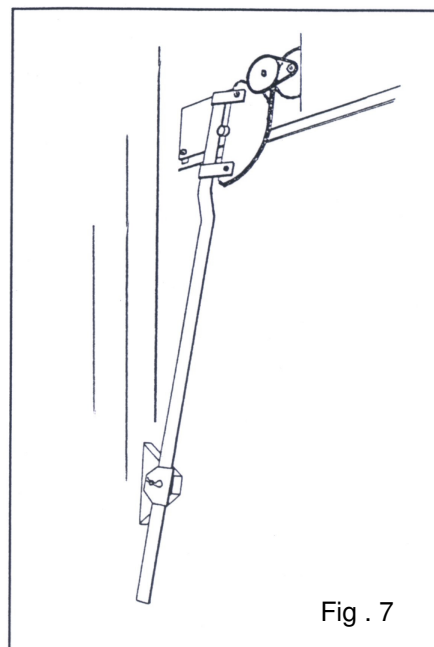


Fig . 7

G Montage des supports avec étrier de charnières

Placer les supports sur la porte de telle façon qu'ils soient à +/- 5 mm du bord de la porte et les axes des supports à +/- 100 mm au-dessus de la mi-hauteur de la porte.
Les axes de charnière seront dirigés vers l'extérieur de la porte

Important

Pour le **système ROB 710** (avec ressort). Placer les pattes de rehausse (alu profil) au-dessus des pattes de fixations des ressorts (de la porte). Il faut enlever le penne de guidage qui se trouve sur la patte de fixation des ressorts avec une pince grippe.

Pour le **système ROB 712-713**, il faut utiliser les pattes de déverrouillage (Release DR) avec les rehausse (Alu profil)

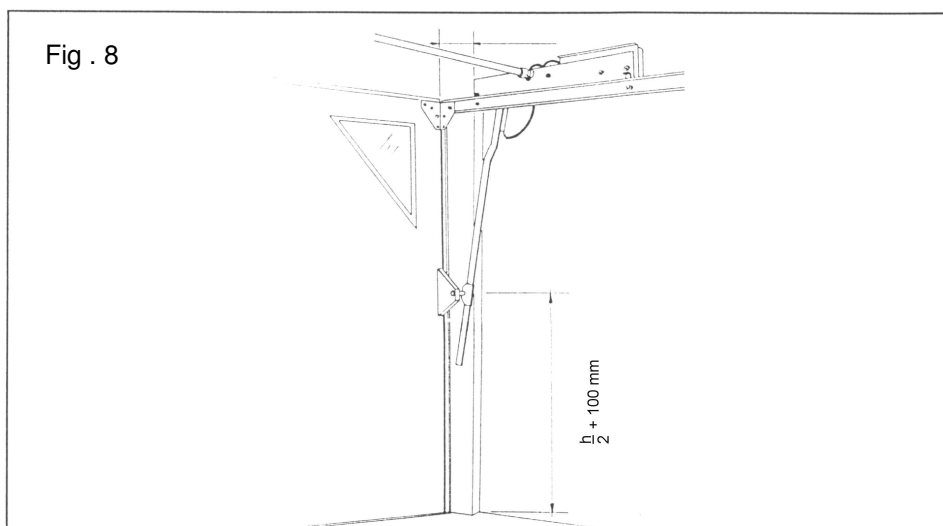


Fig . 8

H Fixation des bras de transmission aux supports de la porte

1. Glissez les étriers de charnières sur les bras de transmission de telle façon que l'ouverture des étriers soient dirigés vers la porte.
2. Glissez les étriers sur les axes des supports et sécurisez avec le tenons de sécurité.
3. Sciez les bras de transmission à +/- 50 mm sous les étriers de charnières.

Important :

Avec le système ROB 710 faite attention de ne pas couper les bras trop court.

4. Forez un trou de 6 mm dans les bras de transmission à +/- 10 mm de l'extrémité inférieure de celle-ci. Prévoir un petit boulon dans ce trou pour éviter que l'étrier ne tombe du bras de transmission lors du déverrouillage en cas de panne de courant.

I Raccordement électrique

Tout le câblage électrique de l'installation doit être réalisé suivant la réglementation RGIE.

J Réglage de l'opérateur : voir annexe