



Seip
ANTRIEBS-TECHNIK
TS 75

Bedieningshandleiding voor gebruikers van garagedeuraandrijvingen

TS 75 TS 100 SE 130 TS

Lees deze handleiding s.v.p. voor ingebruikname van uw deuraandrijving aandachtig door.
Sla in elk geval acht op alle veiligheidsinstructies in deze handleiding!

Serienummer van de aandrijving (s.v.p. invullen):

(Het serienummer bevindt zich aan de buitenzijde van uw deuraandrijving)

Eindcontrole door:

(Dit nr. heeft betrekking op de eindcontroleur)



TS-V18/01 SKR433-3



Nederlands

Belangrijke veiligheidsinstructies voor gebruikers

OPGELET: DEZE INSTRUCTIES MOETEN OPGEMERKT ZIJN VOOR DE VEILIGHEID VAN PERSONEN!
Zorg dat u deze handleiding bewaart!

Uw garagedeuraandrijving voldoet aan de nieuwste veiligheidsnormen en biedt maximale veiligheid. Als u het onderstaande beveiligingsbeleid volgt en naleeft, geniet u van een lange, soepele werking:

- Een garagedeuropener is geen speelgoed - laat uw kinderen er niet mee spelen. Houd uw kinderen uit de buurt van de afstandsbediening!

- Gebruik de handzender alleen als u de deur kunt zien! Als de poort niet zichtbaar is, kunt u per ongeluk de poort sluiten terwijl een voertuig of persoon de poort passeert!

- Bewaar de handzender zodanig dat onbedoelde bediening uitgesloten is! Omringende bewegende voorwerpen kunnen onbedoeld activeren van het voertuig veroorzaken. Afzender veroorzaken ook opslag in uw zak. Berg de zender altijd op met de bedieningsknoppen er bovenop.

- Bewaar de handzender tijdens het rijden door de poort zodanig dat niemand hem kan bedienen en dat onbedoelde bediening van de zender is uitgesloten. De garagedeur bevindt zich boven het dak van uw voertuig wanneer u in- en uitrijdt - zodat u niet merkt wanneer deze begint te bewegen.

- Houd uw garagedeur in de gaten tijdens het bedienen van de omvormer en houd mensen weg van de poort totdat deze volledig gesloten is!

- Plaats geen voorwerpen in het bewegingsbereik van de deur! Fietsen of andere voorwerpen in het bewegingsgebied van de poort kunnen worden beschadigd als een onzorgvuldige gebruiker de rit in beweging zet.

- Als de deur open is, mag de noodontgrendeling alleen worden geactiveerd als dit onvermijdelijk is - de poort zou kunnen val onverwachts wanneer de veren moe of gebroken zijn! Voordat u de noodontgrendeling activeert terwijl de deur open is, moet erop worden gelet dat er zich geen voorwerpen of personen in de deur bevinden.

- Controleer het systeem regelmatig om uit te balanceren en te beschadigen

- Controleer maandelijks de automatische omkeerfunctie bij het aanraken van een 50 mm hoog obstakel dat op de grond is geplaatst. Controleer de functie na elke wijziging aan het geïnstalleerde systeem!

- In geval van radio-interferentie, moet de specialist worden geïnformeerd. Reparaties mogen uitsluitend door een specialist worden uitgevoerd!

De gloeilamp wordt vervangen door de bevestigde kap aan de voorzijde te verwijderen. Ontkoppel de stekker voordat u de lampdeksel verwijderd!

De aandrijving mag alleen door een specialist worden geopend!



Bediening van de aandrijving

Bedieningselementen

Er zijn verschillende schakelsystemen voor de bediening van uw garagedeuraandrijving.

Artikel	Levering
MIDI-handzender SKR433-3	2 x
Kabelmuurknop	1 x
Draadloze wandknop	-
Wandhouder voor SKR433-3	-
Sleutelschakelaar	-
MINI-handzender	-
Codeslot	-

Bediening

De aandrijving volgt de bedieningsstappen OPEN-STOP-DICHT – dit werkingprincipe geldt onafhankelijk van het gebruikte schakelsysteem.

Uitgaande van een gesloten garagedeur betekent dit:

Eerste keer drukken op de knop: garagedeur gaat OPEN

Tweede keer drukken op de knop: garagedeur wordt gestopt

Derde keer drukken op de knop: garagedeur gaat DICHT

Vierde keer drukken op de knop: garagedeur wordt gestopt

Vijfde keer drukken op de knop: garagedeur gaat OPEN enz.

Het stoppen van de aandrijving tijdens de beweging is in de regel alleen noodzakelijk als u ziet dat er zich een hindernis in het draaibereik van de garagedeur bevindt.

Bij een ongehinderde beweging stopt de aandrijving vanzelf zodra de garagedeur geheel geopend resp. gesloten is.

Sla in elk geval acht op de veiligheidsinstructies voor de bediening op pagina 2.

De aandrijving herkent een hindernis door aanraking – de deur raakt de hindernis even en keert vervolgens om, zodat de hindernis weer vrijkomt. Afhankelijk van de vorm van de onderkant van de deur kunnen hierbij lichte beschadigingen aan de betreffende hindernis ontstaan (bijv. bij een auto een kras in de lak).

Door een contactloos veiligheidsmechanisme, zoals een fotodetectie (optioneel), stopt de aandrijving, zodra de hindernis zich binnen het detectiebereik van het lichtslot bevindt. Als de deur geopend is, gaat de aandrijving pas DICHT als de hindernis uit het detectiebereik van het lichtslot is verdwenen.

Met contactloze veiligheidsmechanismen worden beschadigingen doorgaans voorkomen

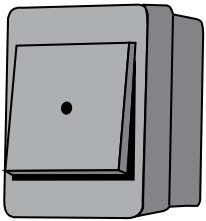
MIDI-handzender
SKR433-3



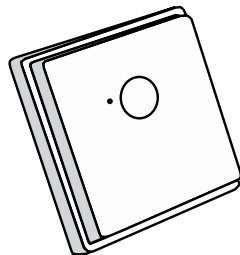
Wandhouder voor
handzender SKR433-3



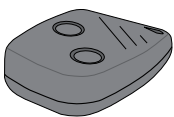
Kabelmuurknop



Draadloze wandknop



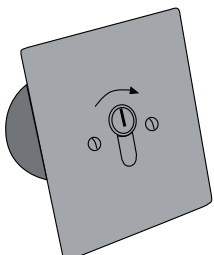
2-kanaals MINI-handzender
SKRJ433)



Codeslot



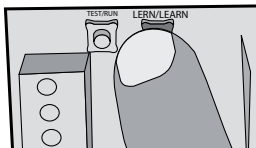
Sleutelschakelaar



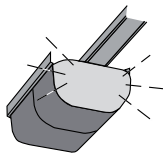
Draadloze besturing

Beknopt overzicht: eerste zendsleutel programmeren

1.) LERN/LEARN toets op de hoofdelektronica ca. 3 seconden ingedrukt houden



De aandrijvingverlichting begint te knipperen. Laat nu de LERN/LEARN toets weer los.



2.) Gewenste zendsleutelknop indrukken



De aandrijvingverlichting stopt met knipperen - de zendsleutel is succesvol geprogrammeerd.

Algemene informatie

Standaard is uw aandrijving met een 433 MHz AM draadloze besturing uitgerust. De codering geschiedt via rollende code, d.w.z. ontvanger en zender stemmen elkaar na elke activering met een nieuwe code af - de zendinstallatie beschikt hiervoor de over biljoenen verschillende codes. De toewijzing van de codes gebeurt volautomatisch en kan niet door de gebruiker worden beïnvloed.

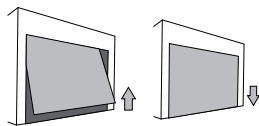
Of uw aandrijving met onze standaard radiografische module is uitgerust, kunt u aan de zendsleutel herkennen. Standaard ontvangt u een 4-kanaals MIDI-zender, optioneel is een 2-kanaals MINI-zender verkrijgbaar. Beide zenders zijn hiernaast afgebeeld. Als uw installatie werd geleverd met een andere draadloze besturing, dan vindt u de informatie voor de bediening en de programmering ervan in de handleiding van de betreffende fabrikant. Programmering van zendsleutel en ontvanger

Om een zendsleutel te kunnen gebruiken, dient deze eerst in de ontvanger geregistreerd (= geprogrammeerd) te worden. Op een ontvanger kan telkens maar één zendsleutelknop worden geprogrammeerd.

Beknopt overzicht: Extra zendsleutels met afstandsprogrammering programmeren

Opm.: Bijkomende zendsleutels kunnen ofwel zoals de eerste zendsleutel ofwel zoals onderstaand beschreven per afstandsprogrammering worden geprogrammeerd:

1.) Garagedeur ca. 50 cm openen en weer sluiten.

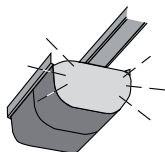


Na het sluiten hebt u 10 seconden tijd om stap 2 uit te voeren.

2.) Bij een reeds geprogrammeerde zendsleutel de toetsen 1+2 gedurende 3 seconden ingedrukt houden.



Laat de zendsleutelknoppen los zodra de aandrijvingverlichting begint te knipperen.



3.) Druk de gewenste toets van de NIEUWE zendsleutel.



De aandrijvingverlichting stopt met knipperen. De nieuwe zendsleutel is succesvol geprogrammeerd.

Programmering van de eerste zendsleutel

De programmering van de eerste zendsleutel moet rechtstreeks via de hoofdelektronica gebeuren:

1. Druk de LERN/LEARN toets op de hoofdelektronica ca. 3 seconden in. Laat de toets weer los zodra de aandrijvingverlichting begint te knipperen.
2. Druk kort op de zendsleutelknop waarmee u de aandrijving wenst te bedienen. De aandrijvingverlichting stopt met knipperen en de zendsleutel is succesvol geregistreerd. Hij kan nu gebruikt worden.

Programmering extra zendsleutels

Bijkomende zendsleutels kunnen ofwel zoals hierboven beschreven ofwel per afstandsprogrammering in de ontvanger worden geregistreerd. Voor de afstandsprogrammering gaat u als volgt te werk:

1. De garagedeur moet gesloten zijn.
2. Open de deur een klein stukje met de zendsleutel en sluit ze vervolgens weer.
3. Na het sluiten hebt u 10 seconden tijd om op de inmiddels geprogrammeerde zendsleutel de knoppen 1+2 gelijktijdig en gedurende ca. 3 seconden in te drukken. Laat de toetsen weer los zodra de aandrijvingverlichting begint te knipperen.
4. U hebt weer 10 seconden tijd om op de nieuw te programmeren zendsleutel de knop in te drukken waarmee u de deuraandrijving wenst te bedienen.

De nieuwe zendsleutel is nu geprogrammeerd.

Wissen van reeds geregistreerde zendsleutels

Druk de LERN/LEARN toets gedurende ca. 15 sec. in. De aandrijvingverlichting en de rode LED „DIAG“ beginnen na 3 sec. te knipperen. Na bijkomende 10 sec. brandt de rode LED „DIAG“ ononderbroken. U kunt de LERN/LEARN toets dan loslaten. Alle tot nu toe opgeslagen zendsleutels werden daarmee met succes uit het geheugen gewist.

4-kanaals MIDI-zendsleutel,
433 MHz, rollende code

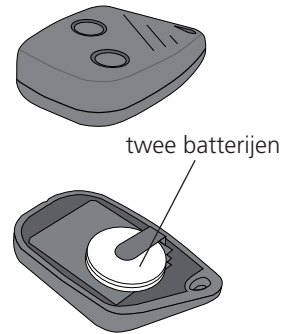


Geschikte batterijtypen: C2032

Voedingsspanning: 3V

Gooi lege batterijen niet bij het huisvuil, maar lever ze in als klein chemisch afval bij de bekende inzamelpunten!

2-kanaals MINI-zendsleutel (optioneel),
433 MHz, rollende code



Er zijn 2 batterijen van het type CR1616 resp. DL1616 nodig.

Voedingsspanning: 2*3V (=6V)

Gooi lege batterijen niet bij het huisvuil, maar lever ze in als klein chemisch afval bij de bekende inzamelpunten!

Zendbereik

Uw TS-deuraandrijving is standaard met een hoogwaardige zendinstallatie uitgerust, die een zeer goede doordringing garandeert!

Desalniettemin is de zendinstallatie de meest omgevingafhankelijke component van uw garagedeuraandrijving. Met onze standaard draadloze besturing is in een storingvrije omgeving een zendbereik van meer dan 100 meter mogelijk. In gebieden met veel radiogolven en veel bebouwing zal het bereik doorgaans rond de 50 meter liggen.

Factoren die het bereik beïnvloeden:

- Zwakke zendsleutelbatterijen

Als het bereik steeds minder wordt, zou u allereerst de batterijen van de zendsleutel moeten vervangen. Hoe zwakker de batterij, hoe minder het bereik.

- Bouwmateriaal van de garage

In een garage van gewapend beton heeft u een minder groot zendbereik dan in een gemetselde garage. Hoe meer staal er in de muren werd verwerkt, hoe zwakker de doordringing van de radiogolven.

- Radiografische activiteit in de omgeving

Radio- en televisiemasten alsmede CB-zenders hebben een negatieve invloed op het bereik. Typisch voor storingen door CB-zenders zijn periodieke verminderingen van het bereik.

- Transformatorstations en hoogspanningsleidingen in de nabije omgeving kunnen invloed hebben op het zendbereik.

- Oudere babyfoons

Vooral oudere, via het stroomnet werkende babyfoons kunnen het zendbereik beïnvloeden. Deze apparaten zenden sterke signalen via het stroomnet van het huis, die via de contactdozen naar andere huishoudapparaten 'overlopen'. Deze 'vervuilde' stroom kan de ontvangsteigenschappen van de garagedeuraandrijving verminderen.

Als gevolg van een aantal uitzonderingsgevallen kan het zendbereik van ongunstige omgevingsvariabelen zeer gering zijn. Voor dergelijke gevallen kunnen er alternatieven worden geleverd.

Toepassing met HomeLink © systemen

Steeds vaker worden voertuigen van fabriekswege met een geïntegreerde afstandsbediening voor deuraandrijvingen uitgerust (= HomeLink© systeem). De standaard meegeleverde 433 MHz draadloze besturing met rollende code is met HomeLink© systemen vanaf **software-revisie 6** compatibel. Dit wil zeggen dat u de geïntegreerde afstandsbediening in uw voertuig kunt gebruiken. De software-revisie van de in uw voertuig geïnstalleerde HomeLink module vindt u in de documentatie van uw voertuig. Informatie met betrekking tot het programmeren van HomeLink© vindt u ofwel in de documentatie bij uw voertuig of op de internetpagina www.eurohomelink.com.

Opmerking: HomeLink© neemt de code van de handzender van uw deuraandrijving over. Daarom moet u de handzender op de aandrijving afstellen vooraleer u HomeLink© programmeert !

Als er een probleem optreedt

Bij problemen gaat het vaak niet om een functiestoring van de aandrijving, maar om veranderde omgevingsinvloeden.

Uw TS-aandrijving is uitgerust met een automatische krachtmeting. Tijdens de installatie 'leert' de aandrijving automatisch hoeveel kracht hij voor het openen en sluiten van de garagedeur nodig heeft. Veranderingen van de beweging van uw garagedeur die door weersinvloeden worden veroorzaakt (bijv. het scheef trekken van de deur door koude of hitte) zullen geen effect hebben op de werking van uw aandrijving.

Uw TS-aandrijving past zich automatisch aan aan geleidelijke veranderingen als gevolg van normale slijtage van de deur.

Abrupte veranderingen aan de deur worden door de aandrijving echter wel geregistreerd.

- De aandrijving gedraagt zich zoals bij het herkennen van een hindernis. In looprichting DICHT betekent dit dat de aandrijving stopt en omkeert richting OPEN (om een vermeende hindernis vrij te geven). In looprichting OPEN betekent dit dat de aandrijving stopt en enkele centimeters de andere kant op, richting DICHT, beweegt. In Soft-Stop DICHT betekent dit dat de aandrijving omkeert en enkele centimeters richting OPEN beweegt – de deur is dan altijd een beetje geopend.

Abrupte veranderingen zijn in de regel:

- Het breken van een deurveer; een dergelijke breuk kan met name bij ommantelde deurveren niet meteen worden waargenomen.
 - Mechanische beschadigingen van de deur (bijv. doordat er een voertuig tegenaan botst).
 - Aanbrengen van een nieuw deurblad op de bestaande deur (= verhoging van het deurgewicht).
- In al deze gevallen heeft de garagedeur een onderhoudsbeurt nodig – neem hierover contact op met uw installateur.

Knipperende verlichting van de aandrijving

Een functiestoring van de aandrijving wordt kenbaar gemaakt door het knipperen van de aandrijvingverlichting.

- Controleer als eerste de veiligheidsinrichtingen (lichtslot, veiligheidscontactstrip of klinketdeur), indien aanwezig.
- Er mogen zich geen hindernissen binnen het bereik van de veiligheidsinrichtingen bevinden. Haal aanwezige hindernissen uit het detectiebereik van de veiligheidsinrichtingen.
- Controleer het lichtslot op vervuiling en maak hem schoon als dit nodig mocht zijn.
- Controleer of de klinketdeur goed gesloten is.

Neem s.v.p. contact op met uw installateur, als de foutmelding na het controleren van bovenstaande punten gewoon blijft bestaan.

Als u na het geven van de impuls het aantal knippersignalen telt, kunt u uw installateur vooraf belangrijke aanwijzingen geven.

Bij stroomuitval

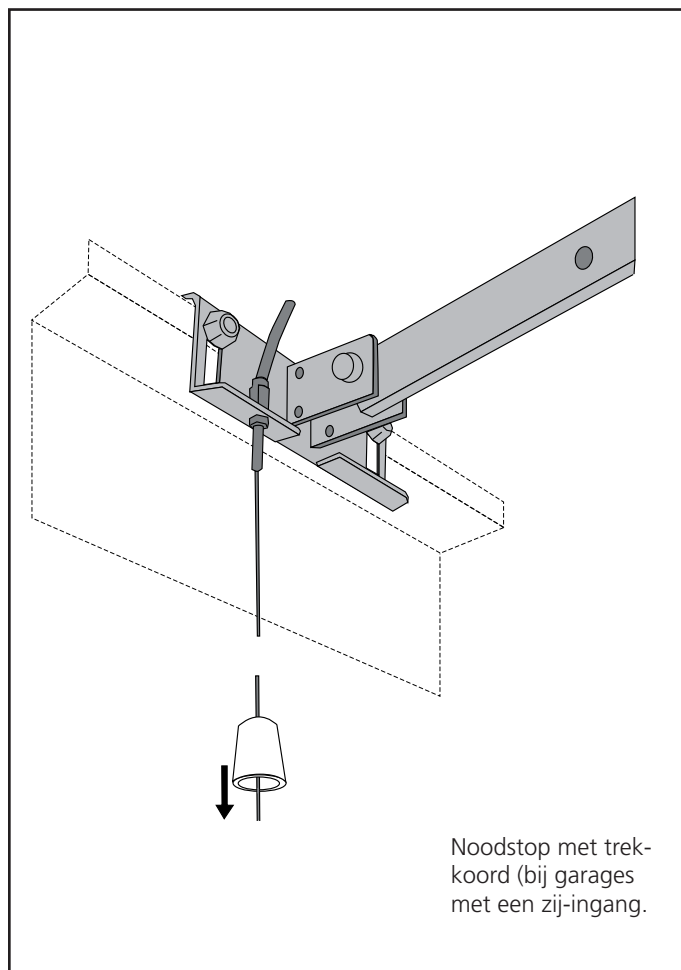
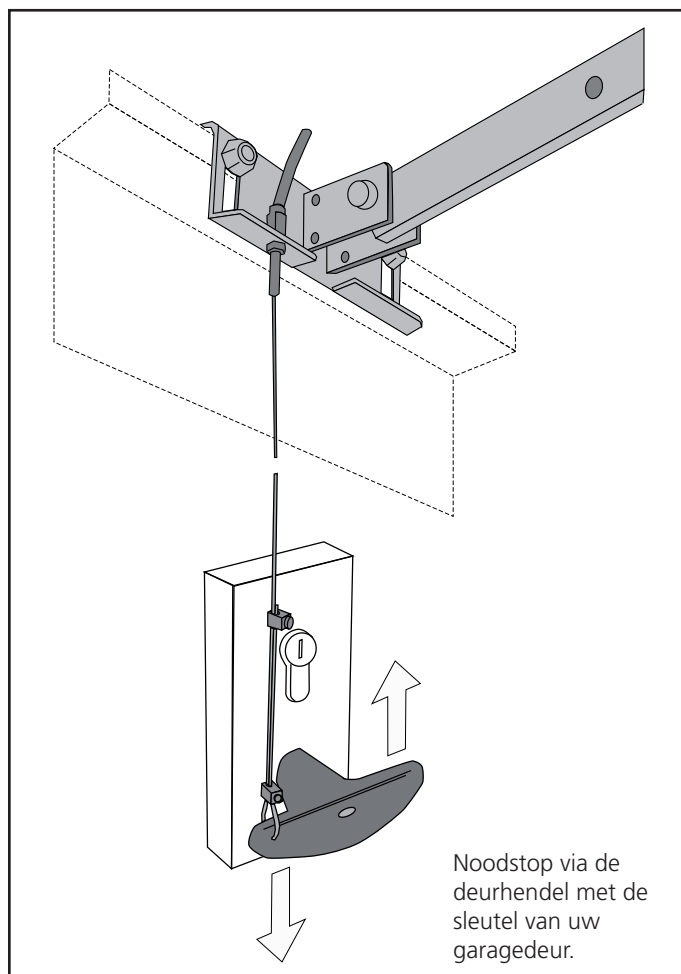
Bij stroomuitval kunt u uw aandrijving ontgrendelen en de garagedeur handmatig openen. Hiervoor heeft u de hiernaast afgebeelde mogelijkheden:

Als uw garagedeur de enige toegang tot uw garage is, kunt u de aandrijving d.m.v. de deurgreep ontgrendelen. Gebruik hiervoor de sleutel van uw garagedeur en open hem handmatig.

Als u een zij-ingang naar de garage heeft, gebruik die dan en ontgrendel de aandrijving d.m.v. het trekkoord dat zich voor aan de deur bevindt.

LET OP: ontgrendel de aandrijving niet bij een geopende garagedeur! Als de deurveren lam of gebroken zijn, wordt de deur namelijk niet boven vastgehouden. Er ontstaat gevaar op verwondingen, omdat hij dan plotseling naar beneden zou kunnen vallen!

Als een ontgrendeling in geopende toestand onvermijdelijk is, let er dan op dat zich geen personen of voorwerpen in het deurbereik bevinden. Ontgrendel de aandrijving pas als dit is veiliggesteld.



Technische gegevens

	TS 75	TS 100
Maximale piekvermogen	800 N	1000 N
Nominaal vermogen	149 N	620 N
Gewicht van de poort (max)	130 kg	180 kg
Grootte van de poort (max)	10 m ²	13m ²
Krachtinstelling	automatisch	
Motor	24V DC	
Snelheid overdrive	15 cm/sec.	13 cm/sec.
Snelheid kruipsnelheid	8 cm/sec.	
Verlichting	230V AC, max.40 watt	
Verlichtingsduur, instelbaar	80 tot 240 seconden	
Ruststroomverbruik (+/- 5%)	2,0 watt	
Elektrische voeding	190-250V AC	
Hoofdtransformator	230V AC, 24V DC	
Knipperende waarschuwing	instelbaar	
Spoelstripstop in Soft-Stop DICHT	instelbaar	
Vleugeldeurwerking	instelbaar	
Netto looplengte	2640 mm	
Max. netto looplengte met verlenging	4150 mm	
Totale lengte	3215 mm	
Motorkophoogte	170 mm	
Motorkoplengte	370 mm	
Motorkopbreedte	260 mm	
Minimale hoogte boven de latei	35 mm	
Gewicht incl. verpakking	20 kg	21 kg
Werkplaats-specifieke emissiewaarde	≤ 70 dB(A)	
Maximale loopcycli per uur ¹⁾	10	30
Maximale loopcycli per dag ¹⁾	30	80
Garantie (de eerste bereikte waarde is van toepassing)	2 jaar of 50.000 cycli	2 jaar of 100.000 cycli
¹⁾ Eén cyclus = één opening en één sluiting		
Technische wijzigingen en fouten voorbehouden!		

	SE 130 TS
Maximaal piekvermogen	1000 N (+/- 4%)
Nominaal vermogen	620 N
Gewicht van de poort (max)	180 kg
Grootte van de poort (max)	13 m ²
Krachtinstelling	automatisch
Motor	24V DC
Loopsnelheid	13,5 cm/sec.
Langzame snelheid	8 cm/sec.
Stroomverbruik in standby (+/- 5%)	2,0 watts
Power Supply	190-250V AC
Transformator	230V AC, 24V DC
Waarschuwing vooraf	verstelbaar
Stop on Security Beam in Closing Direction	verstelbaar
Net runlengte	2.900 mm
Maximale runlengte (verlengt)	5.900 mm
Totale lengte	3.420 mm
Hoogte aandrijfeenheid	170 mm
Lengte aandrijfeenheid	370 mm
Breedte aandrijfeenheid	260 mm
Ruimte boven de poort (min.)	45 mm
Gewicht inclusief verpakking	32 kg
Geluidsemissiewaarde	≤ 70 dB(A)
Maximale loopcycli per uur ¹⁾	30
Maximale loopcycli per dag ¹⁾	150
Garantie (de eerste bereikte waarde is van toepassing)	2 jaar of 100.000 cycli
¹⁾ Eén cyclus = één opening en één sluiting	
Technische wijzigingen en fouten voorbehouden!	

Opmerking over de werkingscycli:
 Snelle opeenvolgende cycluscycli op piektijden kunnen de transmissie van de 24V / DC-motor onnodig belasten; Omkeringen in het bijzonder als gevolg van gebroken afsluitprocessen veroorzaken verhoogde slijtage. Het gebruik van een timer om de deur voortdurend open te houden tijdens piekuren kan de levensduur van de deuraandrijving verlengen.

Onderhoud

De aandrijfketting mag in geen geval worden geolied of ingevet, omdat deze smeermiddelen de neiging hebben te vloeien en mogelijk tot vastlopen van de motorreductor kunnen leiden.

Indien nodig kan de deuraandrijving worden schoongemaakt met een droge of vochtige doek. De aandrijving mag in geen geval met een hogedrukreiniger zonder vergelijkbare machines worden gereinigd - dit zal het systeem beschadigen.

Om een probleemloze werking te garanderen, moeten de basisfuncties maandelijks worden gecontroleerd:

- Controleer de omkeerfunctie door een 50 mm hoog obstakel in het pad van de poort te plaatsen. Wanneer de functie correct is, keert de omvormer achteruit zodra de deur het obstakel raakt bij het sluiten.
- Ontgrendel de aandrijving door middel van de noodontgrendeling en controleer met de hand of de deur gemakkelijk kan worden bewogen
- Controleer het deursysteem op slijtage of beschadiging
- Controleer alle bewegende delen op de deur en de aandrijfeenheid

Garantie

De garantie is exclusief lampen, lonten en batterijen.

De garantie vervalt in geval van oneigenlijk gebruik

Gebruik, wijzigingen of wijzigingen van het product en gebruik van andere dan de door de fabrikant gespecificeerde reserveonderdelen.

